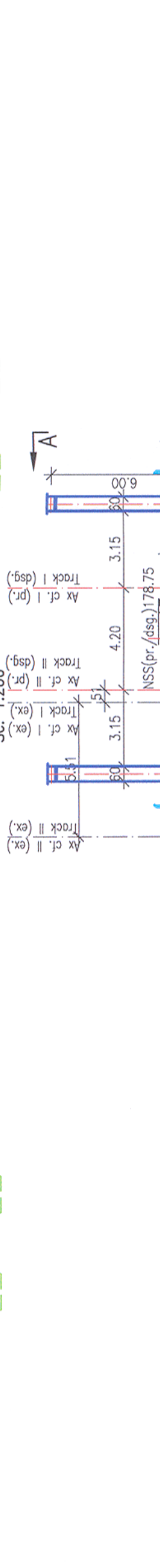
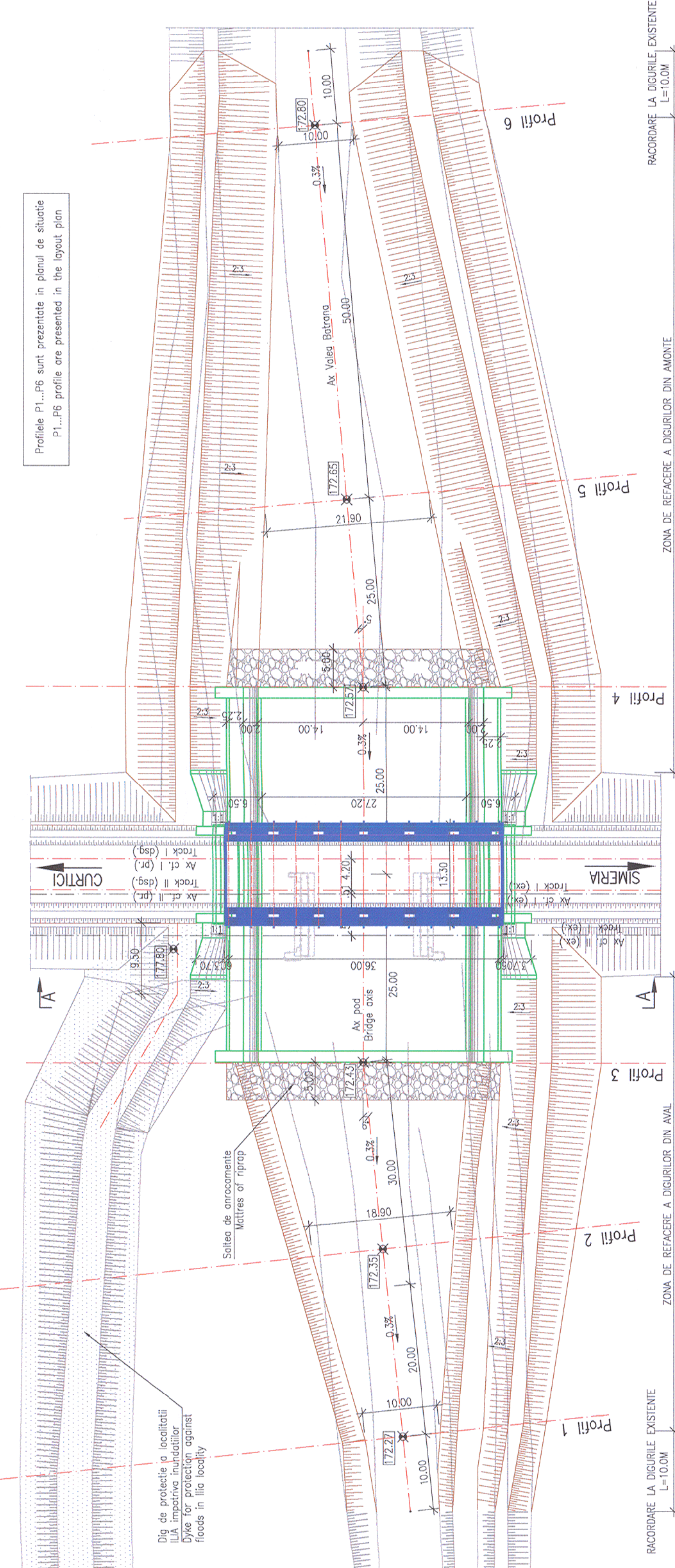
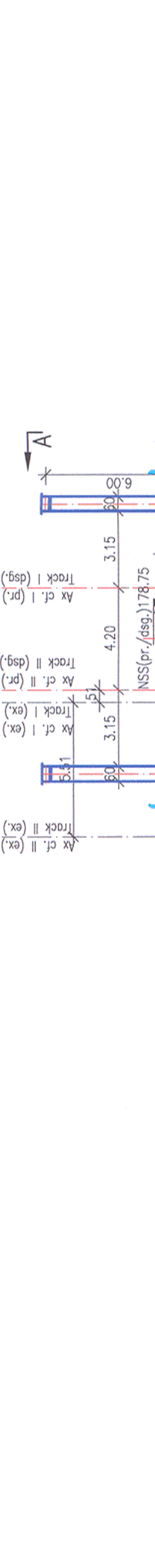


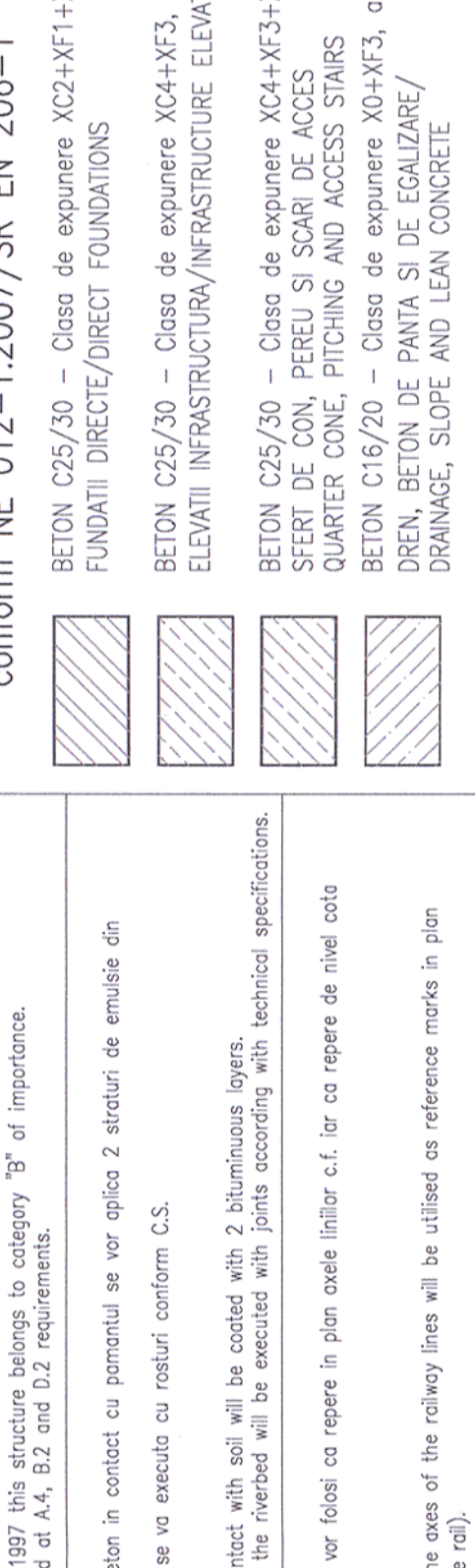
44.60



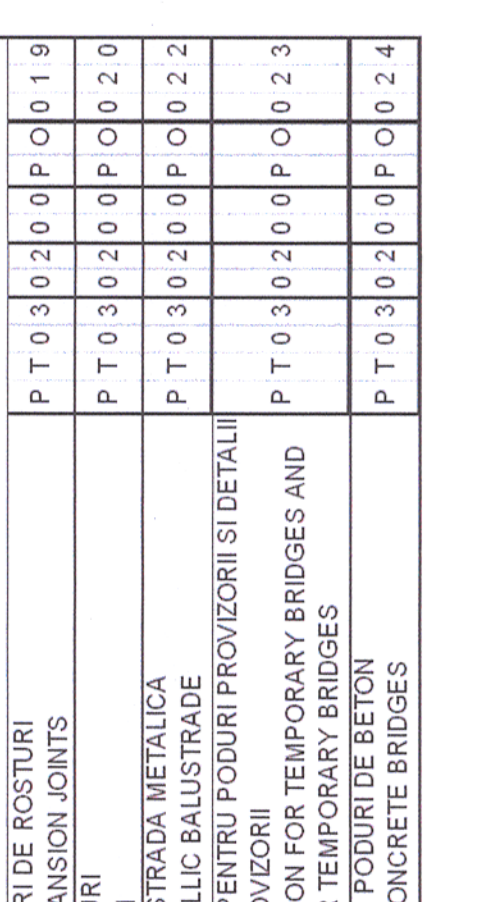
Sc. 1:200



conform NE 012-1:2007/SP EN 206-1



DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS



TA: Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:

- studii topografice;
- studii geotehnice;
- date culese pe teren.

Planul realizării podului se va executa următoarele lucrări:

- 1. Lucrări de amenajare a terenului: este necesară așezarea grădii cu rabele care poartă cu înclinare de 36,0m; executarea unei protecții perete din date de beton pe zona de aliniu;
- 2. Lucrări de calibrare a bazei amonte și aval;
- 3. Refacerea digurilor existente afectate de realizarea podului a lungime de 110m amonte și 85,0m aval;
- 4. La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din Caiul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 017-2007;
- 5. La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din Caiul de practică pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 3-2002;
- 6. Normativul pentru verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții de beton, indicativ C56-85;
- 7. Caietul de sarcini.

TE: The plan was prepared based on the following data:

- topographic study;
- geo-technical study;
- data collected from the site.

The plan for the bridge rehabilitation, the following works will be carried out:

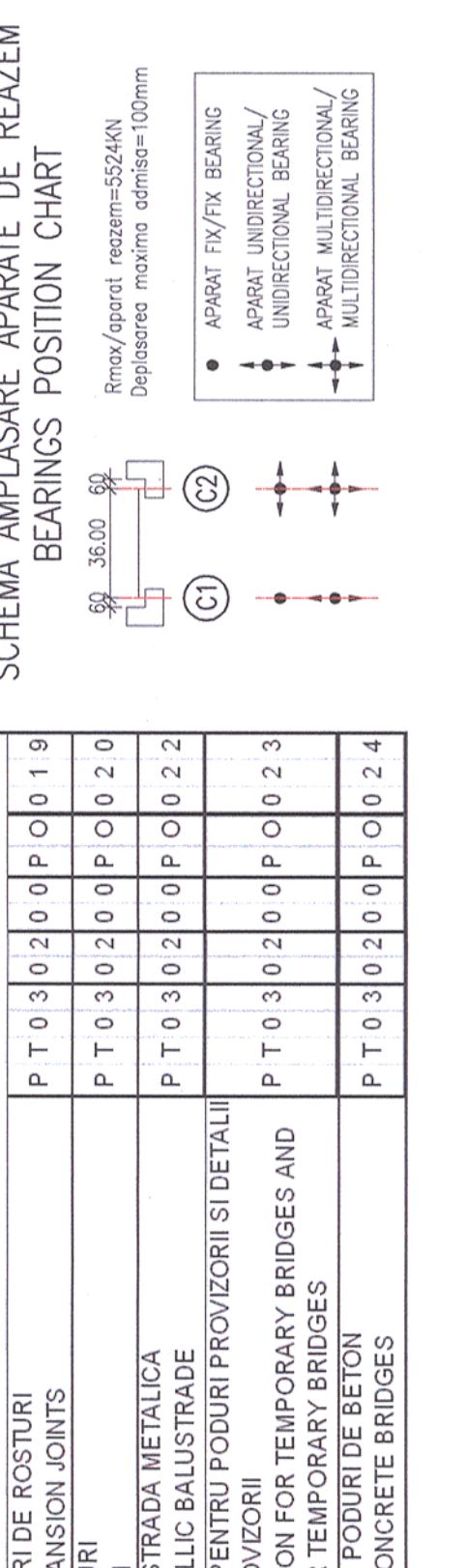
- 1. Land improvement works: it is necessary to place the abutment wall with a slope of 36.0m; carrying out a protection wall made of concrete slabs on the approach;
- 2. Works of calibration of the upstream and downstream abutment;
- 3. Repairing the existing bridge. The superstructure of the new bridge will be made of reinforced concrete, with a length of 110m upstream and 85.0m downstream;
- 4. During execution, there will be strictly observed the provisions of the Code of practice concerning the execution of the works made of concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete, indicative NE 017-2007;
- 5. Code of practice concerning the execution of the pre-cast elements made of concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete, indicative NE 013-2002;
- 6. Normative for the checking the quality and taking over of the different construction works, indicative C56-85
- 7. Technical Specifications.

DIGURILOR DIN AVANTE

RACORDARE LA DIGURILE EXISTENTE

L=10.0M

DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS



Proiectul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara This plan cancels and replaces previous version					
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	Data Date	Semnatura Signature
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	BENEFICIAR / BENEFICIARY :	COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA	PROIECTANT / DESIGNER:	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013		
Verificat Verified	Expert Cheile Key Expert	R. Tudorascu	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Protectat Designed	Inginer Engineer	T. Toma	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontier s.c. - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"					
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"					
Tronsoanel 3 : Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name: POD / BRIDGE					
KM pr. 502+001.70 (KW ex. 503 +073)					
Denumire desen / Drawing name: POD / BRIDGE					
Cod desen / Drawing Code PT 03 02 23 PO 22 03					
Scara / Scale 1:200; 1:500					
Revizua / Revision 1 / 04.2013					
Nr / No 03					